



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo  
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 15/207999-6

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 16. desember 2019

## Hørings svar – adgang til kollektivfelt for helseytende etater og kriminalomsorgens transporttjenester

Det vises til brev datert 20.9.2019.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) vil innledningsvis bemerke at det er uheldig at NLF ikke er oppført som høringsinstans i denne saken.

NLF mener at formålet med forslaget er forståelig for de etatene det gjelder. Omfanget av eventuell kjøring med disse to etatenes kjøretøy i kollektivfeltene vil sannsynligvis bli svært begrenset, og etatene har allerede i dag delvis muligheter til å løse sine transportoppdrag ved å bruke kollektivfeltet. Høringsnotatet angir at bakgrunnen for oppdraget om helseytende etater er at trygghetspatroljen i Trondheim opplever tidvise framkommelighetsproblemer. NLF mener at det heller burde vurderes andre og bedre trafikale løsninger lokalt, før man vurderer å lage landsomfattende regler.

NLF ønsker imidlertid å se på det prinsipielt interessante som står i kapittel 6. Hele kapittelet gjengis (våre understrekninger):

*«I høringsforslaget åpnes det for to trafikantgrupper som mener de har stort behov for å benytte kollektivfeltet i visse situasjoner, på nærmere gitte vilkår. Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen er av den oppfatning at det skal føres en meget restriktiv praksis med å gi tilgang til kollektiv- og sambruksfelt til flere trafikantgrupper enn hva tilfellet er i dag. Kollektiv- og sambruksfelt skal primært brukes av kollektivtrafikk for å sikre denne god fremkommelighet.*

*Selv om høringen gjelder to konkrete trafikantgrupper vet vi at det er andre trafikantgrupper som også mener de har et berettiget behov for å benytte kollektiv- og sambruksfelt. Vegdirektoratet har tidligere fått henvendelser fra veterinærer samt firmaer som transporterer levende dyr, som ønsker å benytte kollektiv- og sambruksfelt. Vi kan også se for oss at alarm- og vekterselskaper samt andre leverandører av sikkerhetsløsninger og kontanthåndtering til offentlige og private virksomheter kan ha et ønske om å få tilgang til kollektiv- og*

sambruksfelt. Det må derfor gjøres en helhetlig vurdering av hvilke trafikantgrupper som kan få tilgang til kollektivfeltet.».

Det er for så vidt interessant at næringstransporten ikke er nevnt blant «andre trafikantgrupper som også mener de har et berettiget behov for å benytte kollektiv- og sambruksfelt», særlig fordi det allerede finnes kollektiv- og sambruksfelt som en prøveordning kan benyttes av tyngre nyttekjøretøy (Fredrikstad). NLF antar at Vegdirektoratet er kjent med dette. NLF har i lengre tid ønsket at godstransporten, som representerer den kollektive varetransporten, også skal få tilgang til kollektivfeltet.

NLF ber derfor at en avgjørelse på denne høringen ikke tas «... før det gjøres en helhetlig vurdering av hvilke trafikantgrupper som kan få tilgang til kollektivfeltet». En slik vurdering må inkludere en offentlig høringsrunde.

NLF mener også at en slik helhetlig vurdering bør basere seg på en samfunnsøkonomisk nyttevurdering av tilgang til og bruken av kollektivfelt. Der hvor det er anlagt kollektivfelt, er det i prinsippet knapp veikapasitet. Denne bør utnyttes optimalt ut fra et samfunnsmessig perspektiv, og ikke ut fra særinteressers ønsker.

Vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**



Geir A. Mo  
Administrerende direktør



Thorleif Foss  
Seniorrådgiver næringspolitikk